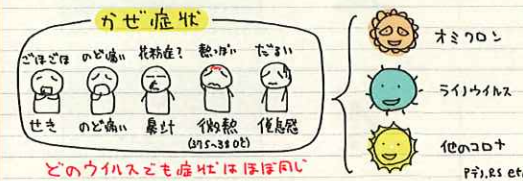


この時期に「ガゼ」をひいたが、流行地

→ コロナにガガだと思っ下さい (オミクロン) 変に様を 超えたい



「いつものガゼ」として、そのまま仕事や生活を続けると、クラスターの原因になってしまう可能性があります

えー、いつものガゼだと思ったのに、また「コロナ」だぞー!! こいつは検査

オミクロンとデルタの違い

デルタ (今下火)	オミクロン (今流行中)
<p>感染力</p> <p>2~3倍 感染力強い</p>	<p>重症化リスク</p> <p>酸素必要 74% ICU入室 30% 死亡 30%</p> <p>60~80% ↓</p> <p>重症化 17% 死亡率 低い 2%</p>
<p>免疫逃避</p> <p>2回3回 発症予防 ○ 重症化予防 ○</p> <p>2回3回 発症予防 × 重症化予防 △</p> <p>5~6倍 再感染しやすい</p>	<p>ワクチンの効果</p> <p>2回3回 発症予防 ○ 重症化予防 ○</p> <p>2回3回 発症予防 × 重症化予防 △</p>

ワクチンのイメージ



新型コロナウイルス感染をのりこえるための説明書

諏訪 訪中央病院、総合診療科の玉井先生
 が作った左図の説明書がわかりやすいと話題になっています。抜粋して載せておきました。興味のある方は右のQRコードから読んでみて下さい。筆者は最後にこう記しています。
 = 最後に =



第5波が終わってゆるんだ心のすき間にするとオミクロンが入ってきました。

パンデミックの中で最も怖いことは何でしょうか？ ウイルスが変異することでしょうか？ ワクチンや治療薬がないことでしょうか？

個人的には、情報が無いことだと思っています。情報が無いと、恐怖が倍増されていきます。正しい情報という「心の盾」で、オミクロンに心まで侵されないように第6波をのりこえましょう！

本人または、同居家族が発熱等の体調不良になった場合、もしくは、保健所指示で濃厚接触者となった場合は、出勤前に必ず各営業署長に連絡して下さい。

最近増えているタイヤ脱輪事故

群馬 馬場渋川市半田の国道17号で先月、大型トラックからタイヤが外れ、歩行者に直撃した事故で、外れたのは昨年12月上旬に履き替えた冬用タイヤだった



*大型車のタイヤが人体に衝突するとどのような事態になるかを実験した映像です。

事が、運行する会社への取材で分かりました。右上図はその衝撃の凄まじさを語る実験映像の切り抜きです。明日は我が身と肝に銘じ、日常点検を怠らずに！

治療薬は足りていますが、事故(感染)にあわないのが一番です